

Váš dopis zn.:
Ze dne: 22. 01. 2024
Sp. zn.: S-KHSSC 05010/2024
Č. j.: KHSSC 07343/2024

Datová schránka

PFProjekt s.r.o.
Soukenická 64/22
274 01 Slaný

Vyřizuje: Ivana Sárköziová
Tel.: 310 014 517
E-mail: ivana.sarkoziova@khsstc.cz

Datum: 31. 01. 2024

Tuchlovice – Oprava místních komunikací lokalita JIH, 696/16, 1328/1, 1328/9, 1328/7, 1328/6, 1328/5, 1328/4, 1328/11, 1328/8, 1328/23, 1328/27, 1328/10, 1328/28, 1328/24, 1328/25, 1328/26, 1328/30, 1130/1, 1339/6, 1339/4, 1339/3, 1339/2, 1339/1, 1339/5, 1320/1, 629/1, 662/1, 1320/2, 1320/3, 1338/1, 1338/2, 1332, k.ú. Tuchlovice - závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Středočeského kraje k PD

Na základě žádosti spol. PFProjekt s.r.o., Soukenická 64/22, 274 01 Slaný, IČ: 070 71 353, podané dne 22. 01. 2024, v zastoupení stavebníka Obce Tuchlovice, U Staré Školy 83, 273 02 Tuchlovice, IČ: 002 35 041, zastoupené starostou obce panem Mgr. Jaroslavem Poštou, na základě písemné plné moci ze dne 03. 05. 2021, posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze (dále jen „KHS“) jako dotčený správní úřad věcně příslušný podle § 77 odst. 1 a § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 258“), a místně příslušný dle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a § 82 odst. 1 a přílohy č. 2 zákona 258, návrh projektové dokumentace stavby „Tuchlovice – Oprava místních komunikací lokalita JIH, 696/16, 1328/1, 1328/9, 1328/7, 1328/6, 1328/5, 1328/4, 1328/11, 1328/8, 1328/23, 1328/27, 1328/10, 1328/28, 1328/24, 1328/25, 1328/26, 1328/30, 1130/1, 1339/6, 1339/4, 1339/3, 1339/2, 1339/1, 1339/5, 1320/1, 629/1, 662/1, 1320/2, 1320/3, 1338/1, 1338/2, 1332, k.ú. Tuchlovice“, v rozsahu právní úpravy provedené § 30 zákona 258 a na základě § 334a odst. 1 a 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, vydává v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů („stavební zákon“) a § 149 odst. 1 správního řádu, toto, a v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává toto

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

Po zhodnocení souladu předloženého návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví s předloženou dokumentací projektu stavby „Tuchlovice – Oprava místních komunikací lokalita JIH, 696/16, 1328/1, 1328/9, 1328/7, 1328/6, 1328/5, 1328/4, 1328/11, 1328/8, 1328/23, 1328/27, 1328/10, 1328/28, 1328/24, 1328/25, 1328/26, 1328/30, 1130/1, 1339/6, 1339/4,

1339/3, 1339/2, 1339/1, 1339/5, 1320/1, 629/1, 662/1, 1320/2, 1320/3, 1338/1, 1338/2, 1332, k.ú. Tuchlovice“

s e s o u h l a s í .

Odůvodnění:

Projektová dokumentace vypracovaná spol. spol. PFProjekt s.r.o., Soukenická 64/22, 274 01 Slaný, IČ: 070 71 353, pan Ing. Petr Fojt, zak.č. 20070, ze dne 11/2023, řeší opravu komunikací a zpevněných ploch na J okraji obce se sadbovou úpravou, dešťovou kanalizací, rozvody NN a VO. Dotčená oblast je tvořena soustavou čtyř vzájemně propojených ulic, Školní, Za Humny I, Za Humny II a Pod Školou. Ve veřejném prostoru nově navržených komunikací je nově navrženo osazení celkem 63 nových svítidel VO na 63 nových stožárech včetně pokládky nových kabelů. Napojení nových svítidel VO bude na stávající rozvod veřejného osvětlení. Nové kabelové vedení veřejného osvětlení bude provedeno v dimenzi CYKY 4x16. Komunikace ul. Školní odbočující z páteřní komunikace ulice Na Hradčanech s délkou úpravy 234,69 m, je hlavní komunikací obsluhující dotčenou lokalitu. Komunikace pokračuje od ZÚ v místě kolmého napojení na ulici Na Hradčanech východním směrem až do KÚ v km 0,23469 v místě křížení s ulicí Za Humny III, kde se přímo napojuje na již zrekonstruovanou část komunikace v pokračování ulice Školní. Základní šířka obousměrné komunikace je 6,00 m s tím, že v začátku úseku km 0,000 – 0,05134 v místě zúženého uličního prostoru je šířka komunikace 4,50 m. Součástí nově navrženého dopravního prostoru je jednostranný chodník šířky min 1,50 m na hranici zástavby vlevo podél komunikace. V začátku úseku je v pásu zeleně navržena opěrná zídka z betonových palisád. V pásu zeleně jsou navrženy samostatné vjezdy k přilehlým nemovitostem. Komunikace odbočující vlevo z ulice Školní v km 0,11595, s délkou úpravy 243,39 m. Komunikace pokračuje v přímém směru severním směrem do KÚ km 0,24100, kde se kolmo napojuje na stávající komunikaci v ulici Národního odboje. Základní šířka obousměrné komunikace je 3,50 m v celém úseku s tím, že na obou koncích je komunikace rozšířena na šířku 4,50 m. Dále jsou v komunikaci navrženy další dvě výhybny v šířce 5,00 a délce 8,50m/10,00m. V těchto místech se vozovka rozšíří jednostranným náběhovým klínem v délce 3,00m. V nově navrženém pásu zeleně jsou vloženy samostatné vjezdy ke stávajícím nemovitostem v šířce min 6,00m a samostatné zálivy s podélným parkovacím stáním pro OA. Komunikace ul. Za Humny II odbočující vlevo z ulice Školní v km 0,17247, s délkou úpravy 241,00 m. Komunikace pokračuje v přímém směru severním směrem do KÚ km 0,24100, kde se kolmo napojuje na stávající komunikaci v ulici Národního odboje. Základní šířka obousměrné komunikace je 5,00 m v celém úseku. Součástí nově navrženého dopravního prostoru je jednostranný chodník šířky min 1,75 m na hranici zástavby. V pásu zeleně jsou vloženy samostatné vjezdy ke stávajícím nemovitostem v šířce min 6,00 m a samostatné zálivy s podélným parkovacím stáním pro OA. Komunikace ul. Pod Školou odbočující vpravo z ulice Školní v km 0,22616, s délkou úpravy 137,88 m. Komunikace pokračuje jižním směrem až do KÚ km 0,13788 u domu čp.452, kde končí. Základní šířka obousměrné neprůjezdné komunikace je 3,50 m s tím, že na vjezdu z ulice Školní a na konci úseku je komunikace rozšířena na šířku 5,00 m. Dále je v komunikaci uprostřed úseku navržena další výhybna v šířce 5,50 a délce 6,50m. Součástí nově navrženého dopravního prostoru jsou oboustranné pásy zeleně na hranici zástavby s vloženými vjezdy ke stávajícím nemovitostem s tím, že pás zeleně vpravo podél komunikace je rozšířen na šířku min 2,50 m pro vložení zálivů s podélným parkovacím stáním pro OA a umožnění krátkodobého podélného stání OA rezidentů ve vjezdech. Celková kapacita řešeného území je 24 podélných stání s 33 stání ve vjezdech. Délka parkovacích stání v zálivech je min 5,75m, šířka parkovacích zálivů je 2,00. Šířka chodníků je navržena minimálně 1,5 m s příčným sklonem maximálně 2 %. Dotčené ulice jsou nově řešeny s asfaltovou obousměrnou komunikací uprostřed uličního prostoru s přilehlým chodníkem na straně jedné a pásem zeleně s vloženými zálivy s

podélným parkovacím stáním na straně druhé a s přechody pro chodce a místy pro přecházení o délce 6,00 m. V rámci stavby se předpokládá výměna celé konstrukce vozovek a chodníků, budou rovněž obnoveny uliční vpusti a přidány nové pro odvodnění zpevněných ploch. Vpusti jsou připojovány do stávajícího řadu kanalizace přípojkami DN 160.

Nově navržená niveleta všech dotčených komunikací v celém průběhu maximálně kopíruje stávající stav tak, aby byly zachovány výškové vazby na stávající vjezdy a vstupy k přilehlým nemovitostem. Niveleta komunikace v ulici Školní klesá ve směru staničení, směrem od ulice Na Hradčanech proměnným sklonem v hodnotě 1,5 - 9,5 % s maximálním sklonem uprostřed úseku. Niveleta komunikace v ulici Za Humny I klesá ve směru staničení, směrem od ulice Školní proměnným sklonem v hodnotě cca 4,5 %. Niveleta komunikace v ulici Za Humny II klesá ve směru staničení, směrem od ulice Školní stálým sklonem v hodnotě cca 3,5 % s krátkým úsekem ve sklonu 9,50 % na začátku úseku. Niveleta komunikace v ulici Pod Školou stoupá ve směru staničení, směrem od ulice Školní ve stálém sklonu cca 8,3 % v celé délce trasy. Základní příčný sklon komunikací je navržen jako jednostranný v hodnotě 2,0 – 2,5 % tak, aby plynule a co nejrychleji odváděl vodu z povrchu vozovky do nově navržených odvodňovacích prvků, případně do míst určených pro vsakování povrchové vody, parkovací zálivy podél vozovky. V ulicích Za Humny I a Za Humny II je příčný sklon komunikace vlivem stávajícího výškového uspořádání uličního prostoru navržen v hodnotách 6,0 – 8,0 % směrem k pravostrannému chodníku podél zástavby. Přilehlá parkovací stání podél komunikace jsou navržena v podélném sklonu kopírujícím niveletu komunikace a v příčném sklonu max. 2,0 % směrem k vozovce. Odvodnění zpevněných ploch je svedeno do stávající dešťové kanalizace. Propustná konstrukce bude odvodněna na zemní pláni do trativodu napojeným do šachet uličních vpustí. Dojde k výměně dešťových přípojek bude provedena v rozsahu veřejné části. Pro napojení nových stok na stávající kanalizaci budou osazeny nové revizní šachty. Kanalizační přípojky z potrubí PP SN 12, DN 150 budou připojeny do stávajícího řadu kanalizace. Předpokládá se využití trub PVC KG DN 160 mm. V průběhu výstavby dojde ke zvýšení hlukové zátěže a prašnosti, které však při předepsaných opatřeních nepřekročí hygienické limity.

Na základě znalosti místních podmínek a po posouzení předložené dokumentace a zhodnocení zdravotního rizika se nepředpokládá negativní ovlivnění životních podmínek, a proto bylo vydáno souhlasné stanovisko.

RNDr. Miroslava Hrušková
vedoucí odd. hygieny obecné a komunální
pro okres Kladno

Rozdělovník: Adresát, KHS ú.p. Kladno-HOK